

Teste de Vazamento do Tanque de Combustível

Pequenos vazamentos no sistema de combustível podem prejudicar o funcionamento do motor, uma vez que os motores glow na sua maioria não possuem bomba auxiliar de combustível, apenas se utilizam da pressão do gás de escape para ajudar no bombeamento do combustível do tanque até o carburador. Como esta pressão varia conforme o regime do motor sendo mínima quando o mesmo estiver em marcha lenta, se houver algum vazamento esta pressão poderá diminuir dificultando ainda mais a alimentação do motor. Outro problema é a contaminação pelo vazamento de combustível, impregnando de óleo a fuselagem do modelo.

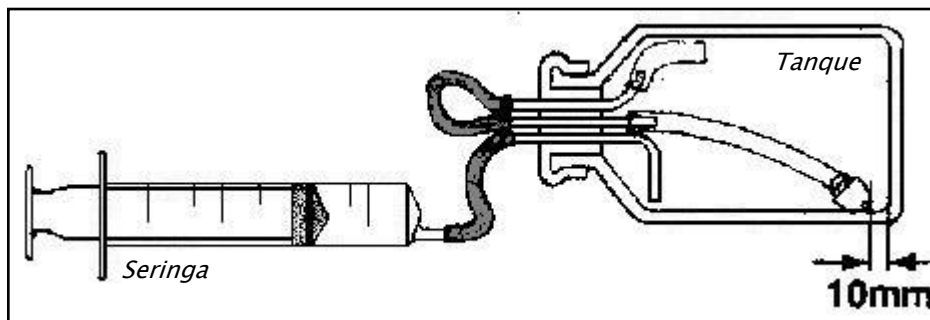
Com um simples método é possível identificar e corrigir pequenos vazamentos no tanque antes de instalá-lo no aeromodelo.

Materiais utilizados.

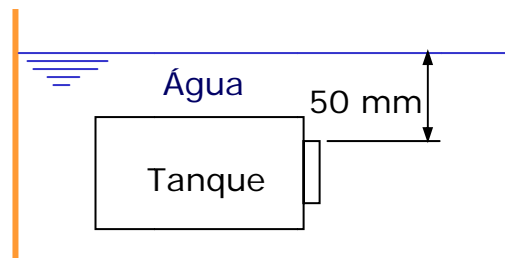
- _ Seringa de 20 ml
- _ Mangueira de silicone
- _ Recipiente com água

Método para verificação de vazamento.

- 1) Vede os tubos do tanque utilizando um pedaço de mangueira de silicone, deixando um deles livre.
- 2) Com o embolo da seringa puxado conecte-a utilizando uma mangueira de silicone ao tubo que está livre.
- 3) Empurre o embolo comprimindo o ar da seringa para dentro do tanque, desta forma estaremos aumentando a pressão interna do tanque.
- 4) Caso seja necessário, aperte a mangueira de silicone garantindo que a pressão não escape, desconecte a seringa, puxe o embolo e repita os passos 2 e 3.



- 5) Em seguida desconecte a seringa deixando o ar escapar, caso ouça um barulho do ar escapando repita os passos 2, 3 e 4, caso contrário o vazamento é considerável e deverá ser avaliado melhor a vedação do tanque.
- 6) Após repetir os passos 2, 3 e 4, sem desconectar a seringa da mangueira mergulhe o tanque em um recipiente com água, gire-o dentro do recipiente, caso exista pequenos vazamentos, poderemos detectá-los através de bolhas de ar.



Pressão de teste.

Considerando uma seringa de 20 ml, pressurizar o volume da seringa de acordo com o tamanho do tanque, conforme tabela abaixo.

Tanque [oz]	Tanque [ml]	Volume da Seringa
4	120	0,5
6	180	1
8	240	1,5
10	300	2
12	360	2
14	420	2,5
16	480	3

Obs: Evite pressões elevadas, pois poderá danificar o tanque.

Outra dica é manter a seringa na caixa de campo, ela poderá ser uma ótima ferramenta para limpar pequenos orifícios como o do carburador, basta conectar a seringa com o embolo puxado, aperte a mangueira de silicone e empurre o embolo até a metade agora solte a mangueira, desta maneira o ar que está comprimido no interior da seringa sai em velocidade ajudando na remoção de qualquer impureza.